

D ů l e ž i t é ú k o n y : **Aeroprakt OK - LUY 55**

Před nahozením motoru:

zabrzdit letadlo (špalky)
otevřít benzin (jednu nádrž)
zapnout hl. vypínač, zapalování
kontrola množství benzínu
volnost před vrtulí
start (při studeném motoru sytič, otáčky asi 2,5-3tis.)
zapnout přístroje
zahřívat do teploty oleje 50°C
motorová zkouška - 3500ot.(zapalování 1. a 2. přechod do max. otáček)

Před startem:

kabina	-	zavřít a zkontrolovat zajištění
pásy	-	zapnout a dotáhnout pásy
klapky	-	prověřit a nastavit do 1.polohy
padák	-	odjisti kolík zách. systému
benzin	-	kontrola otevření pal. nádrž
vyvážení	-	kontrola polohy (nastaví se automaticky po zapnutí hl. vypínače)
řízení	-	zkontrolovat volnost ručního a nožního řízení
přístroje	-	nastavit výškoměr na QNH (1860 ft) - kontrola,
vypínače	-	zapnutí zapalování, přístrojů ,nahození motoru zapnutí vysílačky, kontrola tlaku a teplot
palivo	-	kontrola množství paliva
čerpadlo	-	zapnout
volno	-	kontrola prostoru startu, finále

Po vzletu v 50 metrech : (nebo v bezpečné výšce)

zasunout klapky
čerpadlo - vypnout
upravit otáčky motoru
rychlost 100 km/hod
vyvážit

Na úrovni T (po větru):

pásky - zajištění, dotáhnout
palivo - kontrola množství
brzdy - kontrola
3. a 4. zatáčka - kontrola volnosti prostoru
letišť - kontrola letištní plochy

Po 3.zatáčce :

rychlost 100km/hod
klapky do 1. Polohy
čerpadlo - zapnout
vyvážení
kontrola finále, prostoru 4. zatáčky

Po 4. zatáčce :

rychlost 100km/hod
klapky do 2. polohy
vyvážení
kontrola finále, čerpadla

Po přistání:

zasunout klapky
vypnout přístroje
čerpadlo - vypnout
vypnout motor